

История архитектуры Симферополя



Подготовил
обучающийся

Группы А-26

Аблаев Алим
Преподаватель: Пятышина И.В.

История создания Симферополя

Официальной датой рождения Симферополя считается 1784 год, но многие историки утверждают, что возраст столицы Крыма гораздо более почтенный и отсчитывать его стоит со времени образования древнего городища Неаполя Скифского.

Раскопками установлено, что Неаполь Скифский, занимавший площадь более 20 га, был хорошо укреплен и представлял собой довольно крупный по тем временам торговый и ремесленный центр. Столицу защищали мощные стены с башнями. Для царя и его приближенных строили прекрасные каменные дома и храмы, расписанные фресками.

В 275 году новой эры город разрушили готы, но жизнь в нем продолжалась. Предполагают, что окончательно Неаполь Скифский разорили гунны, вторгшиеся в Крым.

В начале 16 века рядом с Керменчиком уже существует небольшой городок Ак-Мечеть. Он был центром каймаканства, а, кроме того, резиденцией калги-султана — официально объявленного наследника хана. В путевых заметках Эвлии Челеби 1666 года отмечается, что в Ак-Мечети насчитывалось 1800 домов, среди которых были двух- и трехэтажные, имелось много торговых лавок, четыре гостиницы, пять мечетей.



Симферопольский базар

Сумарокова "Досуги
СКИХ ПРИСУТСТВЕННЫХ МЕСТ



и "походные" харчевни,
жарились и варились р

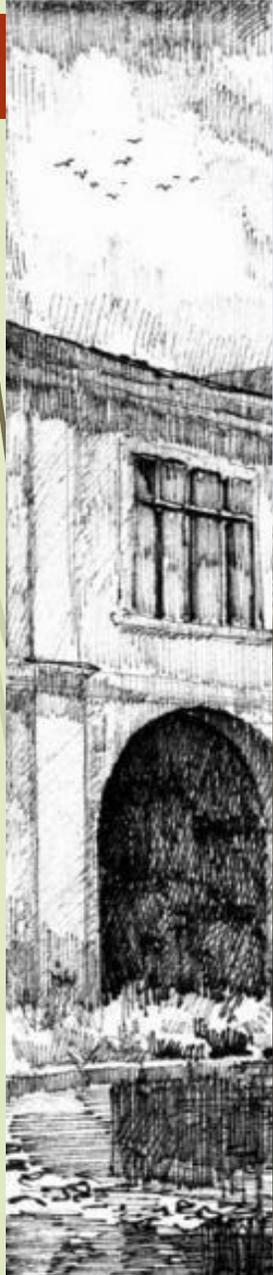


Симферополь
Базаръ

www.simfion.net



Макет Караимской кенассы в г.Бахчисарае "Парк Миниатюр"



ВЫЙ
ДНИЯ.
НЕ
ДСТВА
ССА
НИЯ





ТО

Я

ЧТО

Л
ЛА.

Железнодорожный вокзал Симферополя

Визитная карточка Крыма — Железнодорожный вокзал, выполненный в итальянском стиле. Построен в 1951 году.

Наиболее посещаемая достопримечательность полуострова — это железнодорожный вокзал города Симферополя. Это также самый узнаваемый архитектурный силуэт Крыма. Решение о строительстве нового здания принято после окончания 2-й мировой войны. В апреле 1944 года отступающие немцы взорвали уцелевшие его части, которые и до того подвергались авиабомбежкам.

Многие местные жители знают, что вокзалы Сочи и Симферополя похожи. Одной из причин того — это общий архитектор — Алексей Николаевич Душкин. К тому времени это был яркий представитель стиля архитектуры сталинских времен. Его архитектурные решения используются в строительстве московского метро, вокзала в Днепропетровске. Строительство «ворот крыма» велось как советскими рабочими, так и немецкими военнопленными. Основным материалом стал белый камень, который добывался в Инкермане. Строительство завершилось в 1951 году, на него было потрачено более 8 млн рублей.



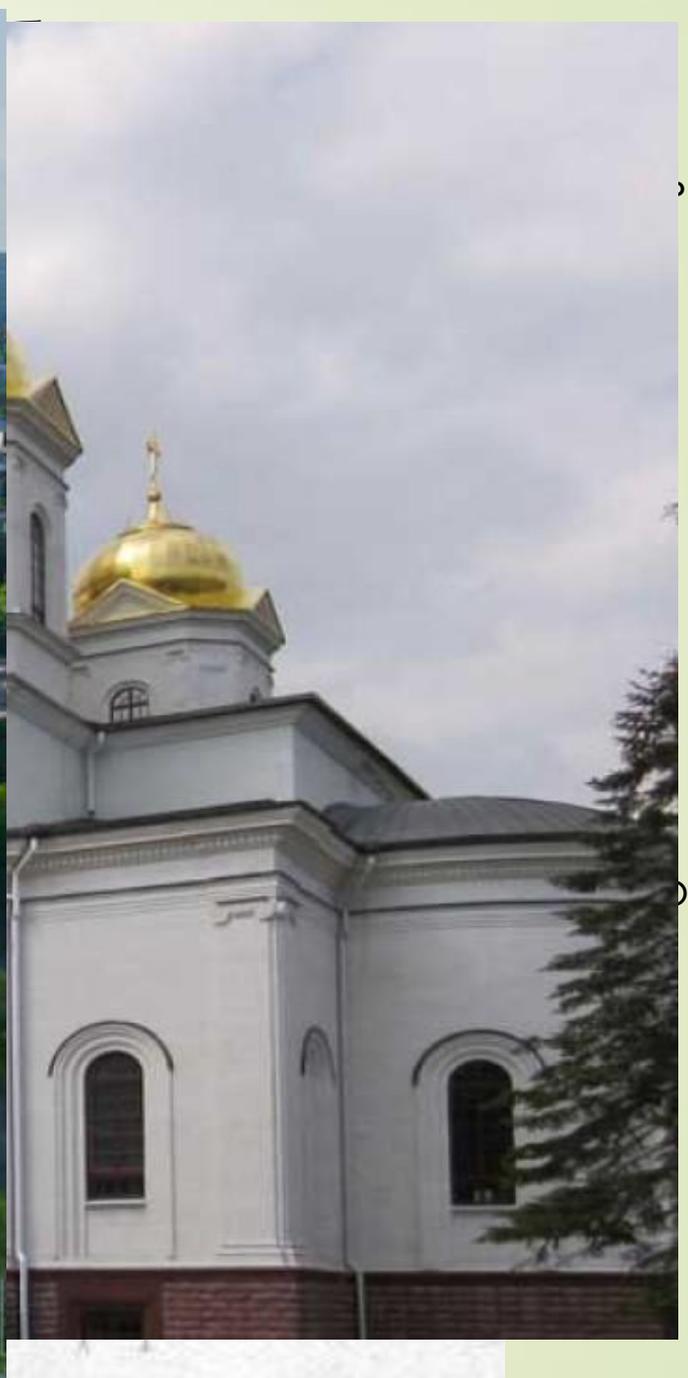
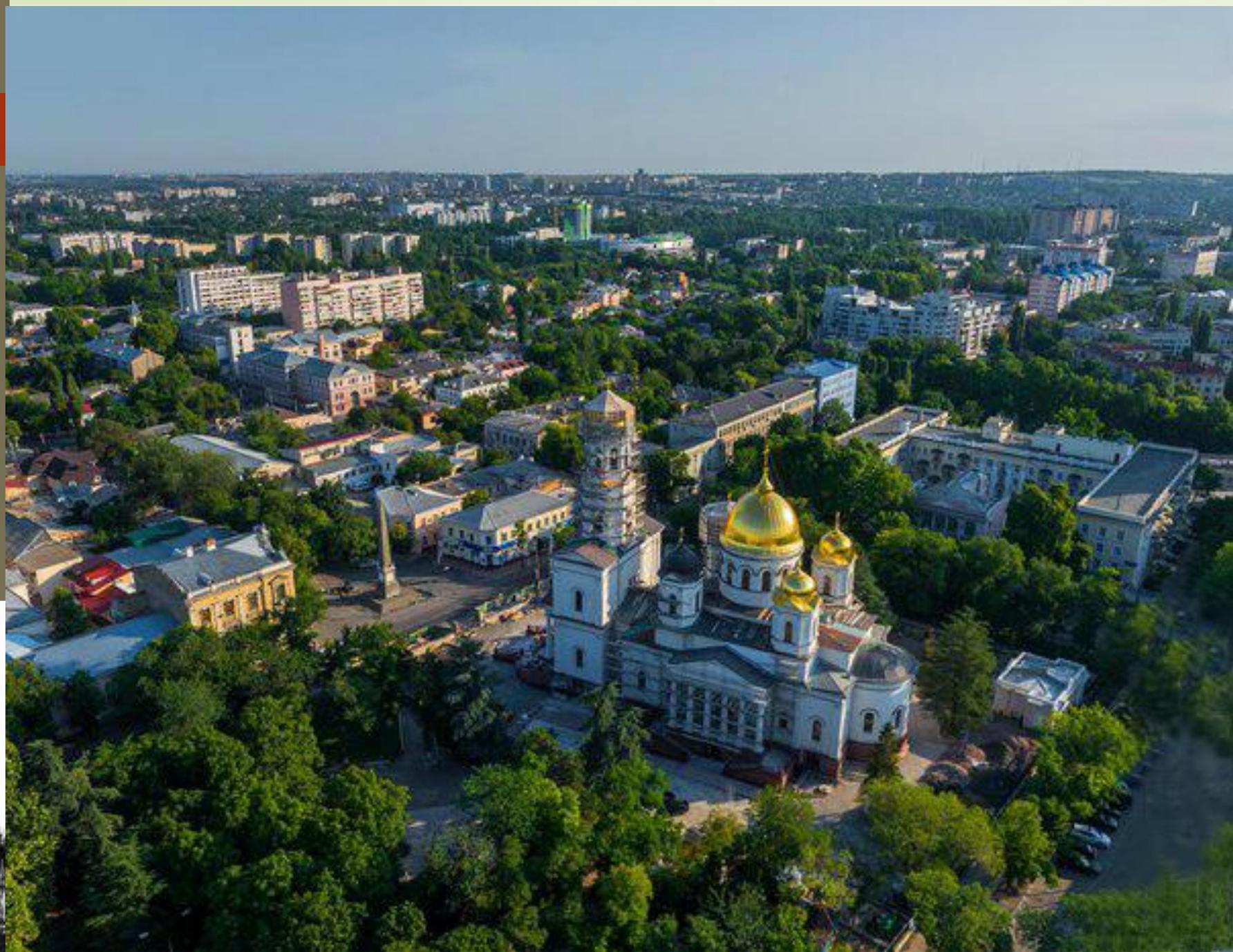


ПОЛЯ



о
е
ел





5 C



Спасибо за внимание!